



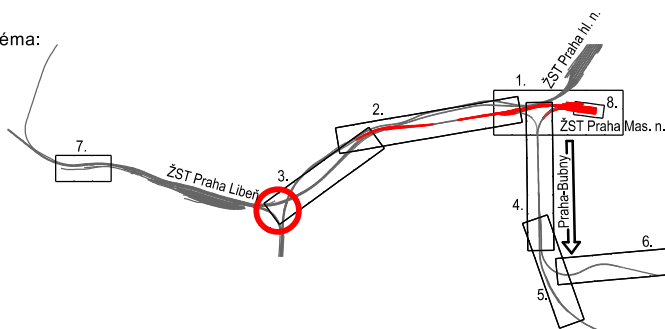
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Jiří Prokůpek

Název stavby / akce:		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží		Označení (S-kód): S631500649	
				Zakázka: 20-309.230	
Název části:		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)		Označení části: D.1.1.07	
Název objektu/díle části:		CDP Praha, úprava RBC		Číslo objektu / komplexu: PS 11-01-72	
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 . 101	
Název díle části přílohy:		-			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Jiří Prokůpek		Ing. Jiří Prokůpek		PDPS	
Kraj:		Katastrální území:		Smluvní datum zpracování:	
Praha		Nové Město [727181]		31.12.2022	
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Objekt:	
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9		P D P S		P S 1 1 0 1 7 2	
Část:		Podoba:		Příloha:	
D 1 1 0 7		X X		1 1 0 1	
Revize:					
0 0 0					

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží***Stupeň dokumentace:***dokumentace pro stavební povolení***Datum zpracování:*

31.05.2022

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zpracovávaný objekt:**PS 11-01-72 CDP Praha, úprava RBC****Zpracovatel:****SUDOP PRAHA a.s.,**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:* 2023 – 2026**Místo stavby:***Kraj:*

Středočeský, Hlavní město Praha

Okres:

MČ Praha 1,

Obce s rozšířenou působností:

MČ Praha 1,

Katastrální území:

Nové Město, Karlín, Žižkov, Libeň

Údaje o dráze :*Kategorie dráhy:*

celostátní

Označení trati dle knižního jízdního řádu:

011, Praha – Kolín

120, Praha – Kladno

091, Praha – Kralupy n.V.

Označení trati dle tabulek traťových poměrů:

526B, 526D, 528D

*Označení traťového úseku:***Zpracovatel :****Ing. Jiří Prokůpek**

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1 Stávající stav

V rámci předchozí stavby „DOZ Kolín – Kralupy n.V., byl v místnosti č. 4.22 technologicky i stavebně zřízen dispečerský sál pro řízení výše uvedené řízené oblasti. A v technologické místnosti 2.13 byla zřízena technologie potřebná pro komunikaci mezi CDP Praha a jednotlivými dopravními v řízené oblasti.

V Sále byla zřízena stěna velkoplošného zobrazení se sedmi velkoplošnými zobrazovacími jednotkami včetně technologie a byly zřízeny pracovní stoly a technologie dispečerských pracovišť:

V rámci připravované stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč) – Praha-Výstaviště (vč)“ bude v ŽST Praha-Bubny upraveno kolejiště, zřízena ostrovní nástupiště a doprava bude zabezpečena novým SZZ typu elektronické stavědlo které bude již připravené pro obousměrnou komunikaci s budoucí RBC. Současně bude doprava začleněna na systému DOZ řízené oblasti Kolín – Kralupy nad Vltavou.

V rámci stavby ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín bude zřízen vlakový zabezpečovač ERTMS-ETCS na celé řízené oblasti. Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo). ŽST Masarykovo nádraží a ŽST Praha-Bubny nebudou výše uvedenou stavbou řešeny.

1.1.1 Pracoviště traťových dispečerů (TD)

Pracoviště traťový dispečerů jsou umístěna v prvních dvou řadách po čtyřech vedle sebe. Všechna pracoviště jsou vybavena stejnou řídicí technologií a jsou tedy v případě potřeby vzájemně zastupitelná. Jednotlivá pracoviště mají legislativně rozdělené řízení jednotlivých stanic, a traťových úseků.

Pracoviště jsou vybavena dispečerským JOP a systémem GTN.

V dispečerském sále jsou zřízena následující pracoviště TD

- 1 řada: TD 217: traťové koleje Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou,
ŽST Praha-Holešovice vč. odbočných směrů,
výhybna Praha-Bubeneč vč. odbočného směru, ŽST Roztoky u Prahy,
ŽST Libčice nad Vltavou
- TD 213: traťové koleje Praha-Běchovice – Praha-Holešovice, ŽST Praha-Libeň vč. odbočných směrů
- TD 222: traťové koleje Úvaly – Praha-Libeň, ŽST Praha-Běchovice vč odbočných směrů-
- TD 221: traťové koleje Pečky – Český Brod, ŽST Poříčany vč odbočných směrů
- 2.řada: TD 215 traťové koleje Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny,
ŽST Praha Masarykovo nádraží, ŽST Praha Bubny
- TD 214 traťové koleje Praha Masarykovo nádraží – Odb. Balabenka,
ŽST Praha Masarykovo nádraží vč. odbočných směrů na Prahu-Libeň,
obvod Hrabovka, obvod Viadukt
- TD 212: traťové koleje Poříčany – Praha-Běchovice, ŽST Český Brod, ŽST Úvaly
- TD 211: traťové koleje Kolín – Poříčany, ŽST Velim a ŽST Pečky

1.2 Navrhovaný stav

1.2.1 Úpravy v dispečerském sále

1.2.1.1 Pracoviště traťových dispečerů

Všechna dispečerská pracoviště traťových dispečerů mají shodné SW vybavení. V rámci tohoto PS budou SW všech dispečerských pracovišť upraven z důvodu změny zabezpečovacího zařízení v ŽST Praha Masarykovo nádraží a jeho nového obvodu Praha-MasaBubny. Nově bude také reliéf JOP sloučen s reliéfem HMI RBC

Předpokládá se že legislativní přidělení ovládání ŽST Praha Masarykovo nádraží včetně všech jejích obvodů zůstane přiděleno pracovišti č. 215. Správce CDP Praha může ale, v případě potřeby, řízení nové dopravní legislativně přidělit jinému pracovišti.

1.2.1.2 Pracoviště operátorů železniční dopravy

Pracoviště operátorů železniční dopravy je vybaveno bezobslužným BOP se zobrazením reliéfu kolejíště. SW všech 3 pracovišť OŽD bude upraven na nový stav.

1.2.1.3 Velkoplošné zobrazení

Na Velkoplošném zobrazení bude upraveno SW vybavení, pro možnost zobrazení nového reliéfu ŽST Praha Masarykovo nádraží.

1.2.1.4 Pracoviště provozního dispečera op. Řízení a záložního traťového dispečera.

Na těchto pracovištích není potřeba provádět žádné změny ani úpravy

1.2.2 Úpravy v technologických prostorách CDP

V místnosti DOZ 2.13 dojde ve stávajících skříních DOZ č. 1431 a 1432 k úpravě stávající komunikační výstroje pro možnost dálkového připojení nové konfigurace ŽST Praha Masarykovo nádraží.

Ve skříní DOZ je umístěno také vybavení systému GTN, který bude SW upraven.

Stávající napájecí zdroj, který byl v místnosti zřízen je dostatečně nadimenzován a není potřeba jej upravovat.

Nově bude také provedeno datové propojení RBC se systémem GSM-R ve smyslu ETCS over GPRS. Toto propojení bude předmětem PS sdělovacího zařízení

1.2.3 Vstupní stanice do řízené oblasti

Vstupní stanice do řízené oblasti zůstanou bezezměny

1.2.4 Systém ASVC

Systém ASVC bude upraven dle nové konfigurace ŽST Praha Masarykovo nádraží. Současně bude se zavedený systém ETCS-L2 zřízen také systém ATO over ETCS

1.2.5 Pracoviště DŽDC

V rámci tohoto PS bude pracoviště DŽDC, určené pro řízenou oblast Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo), SW upraveno a budou do něj převedeny veškeré diagnostické informace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ŽST Praha Masarykovo n.

1.2.6 Pracoviště D-ETCS

Stávající pracoviště D-ETCS pro oblast Kolín – Kralupy n.V. bude upraveno a rozšířeno v návaznosti na zřízení nové RBC Praha Masarykovo nádraží

1.2.7 Pracoviště PPV

Stávající pracoviště PPV v DK provozní budovy ŽST Praha Masarykovo nádraží bude SW upraveno v návaznosti na novou konfiguraci ŽST Praha Masarykovo nádraží včetně nového obvodu Praha-Bubny. Nově bude reliéf JOP sloučen s reliéfem HMI RBC.

Pracoviště PPV je zřizováno hlavně pro případ možnosti ovládní zařízení v případě poruchy dálkového ovládní z CDP Praha. Proto je vždy nutné zajistit funkci pracoviště PPV také v případě přerušení komunikace mezi stavědlem a CDP Praha. V případě, že by vybraný zhotovitel nabídl jako technické řešení zabezpečovacího zařízení s řídicí částí pouze v RBC, které bude umístěné na CDP Praha, musí také zajistit zaokružování spojení pracoviště PPV s RBC, případně navrhnout jiné technické řešení, které umožní nouzové ovládní SZZ i v případě výpadku samotné RBC.

1.2.8 Cvičný sál

Pro potřeby cvičného sálu bude min měsíc před aktivací DOZ řešené oblasti k dispozici upravený SW pro cvičný sál celé řízené oblasti.

1.2.9 RBC

1.2.9.1 Umístění zařízení

V rámci stavby „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“ 2 etapa dojde k umístění technologického zařízení ETCS v CDP Praha. Dojde k úpravě technologie dispečerského sálu, a ke zřízení radioblokové ústředny(RBC) pro úsek Praha-Libeň(včetně) – Kralupy nad Vlt.(mimo).

V rámci tohoto PS dojde ke zřízení nové RBC která bude prozatím ovládat pouze výhradní provoz ETCS ŽST Praha Masarykovo nádraží včetně všech jejích obvodů.

1.2.9.2 Hranice řízené oblasti RBC

Stávající hranice RBC Praha-Libeň – Kralupy n. Vlt budou zachovány, v rámci toho PS dojde ke zřízení nové RBC pro ŽST Praha Masarykovo nádraží.

Nově zřízené RBC bude tedy v novém stavu umožňovat řídit dopravu pouze v dopravně ŽST Praha Masarykovo nádraží včetně všech jejích obvodů. Hranice oblasti RBC budou u vjezdových návěstidel (stopznaček) do ŽST Praha Masarykovo n.

V místnosti č. 2.14 na předpokládané pozici 1461 (v rámci realizační dokumentace zhotovitele může být upraveno) bude zřízena nová skříň RBC současně také dojde k úpravě ve stávajícím RBC pro úsek Praha-Libeň – Kralupy ve smyslu provedení vazeb s novým RBC.

V době realizace této stavby se předpokládá, že bude již v provozu také RBC pro ŽST Praha hlavní n., Odb. Balabenka, Praha-Vysočany. V Rámci tohoto PS dojde pro vedení vazeb také s touto RBC.

Dále bude ve skříních 1343 a 1432 provedena úprava pro zpracování dálkového ovládní nového SZZ v ŽST Praha Masarykovo n.

V Rámci PS sdělovacího zařízení bude provedeno potřebné propoje mezi RBC a Systémem GSMR.

1.2.10 Rozsah zahájení misí vlaků s osobní dopravou

V rámci stavby je třeba počítat se zahájením mise vlaků s přepravou cestujících na daných kolejích v nově zapojované dopravně. Převážně se bude jednat o staniční koleje u nástupišť.

Pro budoucí možnost zahájení misí vlaků bez nutnosti uvolnění vlakové cesty až po projetí následné stop značky s DNS, jsou ve zhlaví obvodu „Dvorana“ navrženy balízové skupiny ve smyslu kapitoly č.4 dokumentu „ERTMS Users Group - engineering guideline č. 68 – Start of Mission“ (https://ertms.be/workgroups/engineering_support)

Přesný výčet kolejí a počet vlaků jsou uvedené v částí dokumentace dopravní technologie.

1.2.11 Uvolňovací rychlost

Uvolňovací rychlosti pro jednotlivá návěstidla v obou řízených oblastech byly projednány a odsouhlaseny v rámci technického řešení dopravní technologie.

Pro novou konfiguraci ŽST Praha Masarykovo nádraží byly zpracovány tabulky návěstidel s uvolňovacími rychlostmi, které jsou součástí dokumentace.

1.2.12 Vstupní oblasti

Zřízením nové RBC pro ŽST Praha Masarykovo n. dojde ke zrušení vstupů ve směru od:

- ŽST Praha Praha Masarykovo nádraží do ŽST Praha-Libeň,
- ŽST Praha-Bubny do ŽST Praha Holešovice
- ŽST Praha Masarykovo nádraží do Odb Balabenka.

Nově bude zřízen automatický vstup do oblasti řízení ETCS L2 ve směru od ŽST Praha-Dejvice. Vstup do oblasti - balíza BG EN bude umístěna před vjezdovým návěstidlem DS staničního obvodu Praha-Bubny. Polohy vstupních balíz a hranice vstupu do řízené oblasti (uvedené na schématech) jsou navrženy v souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1 pro projektování ETCS, tedy balízová skupina BG EN bude umístěna nejméně na 1,2 násobek zábrzdne vzdálenosti před vjezdovým návěstidlem DS staničního obvodu Praha-Bubny.

Vzhledem k tomu, že balízové skupiny automatického vstupu R1, R2, An1 a An2 budou umístěné v mezistaničním úseku Praha-Veleslavin – Praha-Dejvice, bylo by vhodné legislativním způsobem zajistit, aby soupravě s poruchou mobilní části ETCS bylo znemožněno pokračovat v jízdě.

Současně budou zřízeny handovery mezi jednotlivými RBC:

- Mezi RBC Praha Masarykovo n a RBC Praha-Libeň – Kralupy n.V.
 - o v mezistaničním úseku Praha Masarykovo n. – Praha-Libeň
 - o v mezistaničním pseku Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice
- Mezi RBC Praha Masarykovo n. a RBC Praha hlavní n.- Odb. Balabenka - Praha-Vysočany
 - o V mezistaničním úseku Praha Masarykovo n – Odb. Balabenka

1.2.13 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

1.2.13.1 Ochrana před dotykem živých částí

U živých částí ve stavědlové ústředně, místnosti napájení, místnosti kabelových závěrů a reléových domcích bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky podle ČSN 34 2600.

1.2.13.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti, a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5. ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení se galvanicky propojí a připojí se k zemniči. Jedná se o zařízení stavědlové ústředny a místnosti baterií. Uzemnění pro ochranu ve všech soustavách napájení zabezpečovacího zařízení bude společné a propojí se s uzemněním sdělovacího a silnoproudého zařízení.

Konkrétní způsob provedení ochrany v jednotlivých napájecích soustavách zabezpečovacího zařízení stanoví dodavatel na základě jím dodaného zařízení z následujících ochrany:

- Soustava 1 3 NPE stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Staniční transformovna (TN-C-S)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Vstup ústř. napáj. zdroje – vstup UV
- Soustava 2 3 NPE stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Mobilní zdroj (TN-C-S)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Vstup ústř. napáj. zdroje – vstup UVD
- Soustava 3 3 N stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U50N
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Trafa napájení přejezdů
Klimatizace bateriových skříní
- Soustava 4 2 ss 24V/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U0
 - Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
 - Napájení Obvody elektr. stavědla v SÚ
Obvody elektr. autobloku v SÚ
Počítače náprav
Reléové obvody

1.2.13.3 Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících ze stavědlové ústředny k vnějším prvkům a v kolejišti se provedou potřebná opatření pro zajištění ochrany zařízení před přepětím včetně instalace přepětový ochrany. Rozsah těchto ochrany stanoví dodavatel podle potřeb instalovaného zařízení.

2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.1 Likvidace odpadů

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství (v současné době platí zákon č. 541/2021 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby bude původcem odpadu (§ 5 odst. 1 písmena „a“ zákona) ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen). Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů) a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností. Zákon přitom stanovuje hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (uložení na skládku, spalení).

Během výstavby je původce odpadu (zhotovitel stavby) povinen vést průběžnou evidenci o odpadech. Způsob vedení průběžné evidence je stanovena vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Podrobně je problematika odpadového hospodářství řešena v samostatné části projektové dokumentace „N.1.9.4 – Odpadové hospodářství“.

2.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

2.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních

prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správou železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje v předpisu SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy požadavky na odbornou způsobilost při činnostech na dráhách provozovaných Správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, být proškolen v rozsahu Vstupního školení VŠ-00 nebo VŠ-01 a poté na pracovišti poučen o BOZP a Požární ochraně.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

5. PROVOZ A SERVISNÍ SLUŽBY

5.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

5.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

Zhotovitele je povinen připravit veškeré podklady a provést proceduru Tracksides approval u Agentury Evropské unie pro železnice (ERA).

5.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.